

Ambulift

Alcune considerazioni riguardo la lettera di Enac ,che ,rispondendo alla Cisl, modifica e riformula in maniera negativa, per il reparto autisti ,la questione della guida degli Ambulift.

Grazie alla Cub-Trasporti nei mesi scorsi si era riusciti a fare chiarezza rispetto a quale patente si dovesse usare per guidare l' ambulift , la D.

Si era riusciti a bloccare la guida del mezzo a persone che avevano la sola patente B.

Ora si scopre che su un ulteriore e inutile , diciamo noi, richiesta della Cisl , la direzione Enac di Linate avrebbe cambiato idea sancendo che basterebbe la patente B per la guida degli ambulift.

Premesso che come Cub ci riserveremo di valutare tutte le verifiche del caso , perché riteniamo la decisione ingiusta e sbagliata , ci domandiamo come mai la Cisl si sia sentita in dovere di richiedere a ENAC un'ulteriore verifica se come CUB già avevamo avuto risposta esauritiva e precisa il giorno 10/11/2017 , per gli ambulift ci voleva la patente D.

E' evidente che questo è un autogoal in piena regola!!! che necessità e a quale scopo la Cisl si sia sentita in dovere di riformulare la stessa domanda a Enac se già Enac , alla stessa domanda ,della Cub-Trasporti, 6 mesi prima , aveva risposto in maniera soddisfacente e positiva per i lavoratori????

E come mai, dopo la richiesta della Cisl , l'Enac avrebbe cambiato idea e adesso ci ritroviamo che i mezzi Ambulift si possono guidare con la patente B.....chi dobbiamo ringraziare???

le cose sono 2 :

O SEA e Cisl hanno orchestrato insieme il tutto e facendo pressioni su Enac hanno fatto cambiare idea alla direttrice dell'ente la Dott. Piccirillo

Oppure, SEA non c'entra nulla e l'iniziativa della sola Cisl è stata autolesionista e da dilettanti allo sbaraglio, perché ,come abbiamo ribadito , non se ne sentiva la necessità e non si capisce per quale ragione si dovesse re interpellare ENAC.

Crediamo sia giusto che gli autisti del reparto debbano avere le risposte a queste legittime domande , perché non capiscono come sia stata possibile una simile "leggerezza" da parte di un organizzazione sindacale che dovrebbe tutelare i loro diritti e non il contrario.

30/3/2018

Cub Trasporti